

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Uwagi ogólne: We wszystkich wycenach jednostkowych należy uwzględnić transport materiałów i wywóz gruzu, destruktu itp. wraz z kosztami składowania.

1. ROBOTY KONSERWACYJNE NAWIERZCHNI JEZDNI MMA

Naprawa lub remont częściowy

jednostka : 1 m²

1. Asfalto-betonem

1.1. Jednowarstwowo - grubość warstwy od 4 cm do 8 cm

Roboty konserwacyjne obejmują:

Wycięcie lub sfrezowanie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów. Oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem destruktu na pryzmę. Uzupełnienie podbudowy materiałem kamiennym. Skropienie podbudowy bitumem z posmarowaniem krawężników, brzegów starej nawierzchni i urządzeń obcych Rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej w jednej lub dwóch warstwach. Zagęszczenie poszczególnych warstw ułożonej mieszanki. Posypanie nawierzchni piaskiem.

2. ROBOTY KONSERWACYJNE NAWIERZCHNI CHODNIKÓW.

Nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm

Wyszczególnienie robót:

- wyłamanie nawierzchni bitumicznej, z kostki lub płytek - ręcznie lub mechanicznie,
- rozebranie podsypki,
- presortowanie kostki, płytek z rozbiórki oraz ułożenie wzdłuż stanowisk,
- uzupełnienie podbudowy grub. 10-15 cm z mieszanki kamiennej o uziarnieniu ciągłym wraz z jej zagęszczeniem,
- rozścielenie podsypki piaskowej j grub. 5 cm,
- ułożenie kostki (nowej lub z odzysku), płytek (nowych lub z odzysku) na uprzednio wyrównanej podsypce z uzupełnieniem ubytków,
- ubicie kostki ubijakami ręcznymi lub zagęszczarką mechaniczną,
- wypełnienie spoin piaskiem,
- zasypanie nawierzchni piaskiem,

3. ROBOTY KONSERWACYJNE NAWIERZCHNI GRUNTOWYCH

Naprawa lub remont cząstkowy

jednostka : 1 m²

Nawierzchnie gruntowe naturalne

Nawierzchnie gruntowe ulepszone (żużlem, żwirem, itp.)

Naprawa nawierzchni obejmuje:

- ścięcie nierówności korony drogi przy użyciu równiarki, zagęszczenie podłoża przy pomocy walca,
- przygotowanie podłoża, uzupełnienie ubytków materiałem kamiennym wraz z zagęszczeniem przy użyciu walca,
- wykonanie ścieków w poboczach.

4. WYRÓWNANIE NIERÓWNOŚCI MMA BETONEM ASFALTOWYM

jednostka : 1 t wbudowanej mieszanki.

Wyrównanie nierówności obejmuje:

Usunięcie zanieczyszczeń z uszkodzonego miejsca. Wypełnienie ubytku masą bitumiczną do poziomu otaczającej nawierzchni. Zagęszczenie.

5. WYRÓWNANIE NIERÓWNOŚCI MMA BETONEM ASFALTOWYM

jednostka : 1 t wbudowanej mieszanki.

Wyrównanie nierówności obejmuje:

Usunięcie zanieczyszczeń z uszkodzonego miejsca. Posmarowanie krawędzi i podłoża lepiszczem. Wypełnienie ubytku z lekkim nadmiarem masą bitumiczną „na zimno”. Wyrównanie prostym narzędziem np. łopatą.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA